Referenzprojekte

Projekt: **Optimierung der Hafeneinfahrt zum Euro-Hafen Emsland-Mitte**

Zeitraum: November 2005 – Oktober 2006

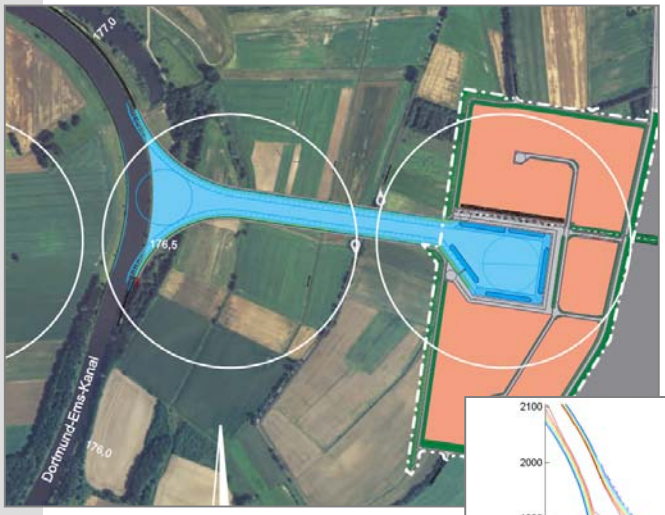
Auftragsvolumen: 16.000 €

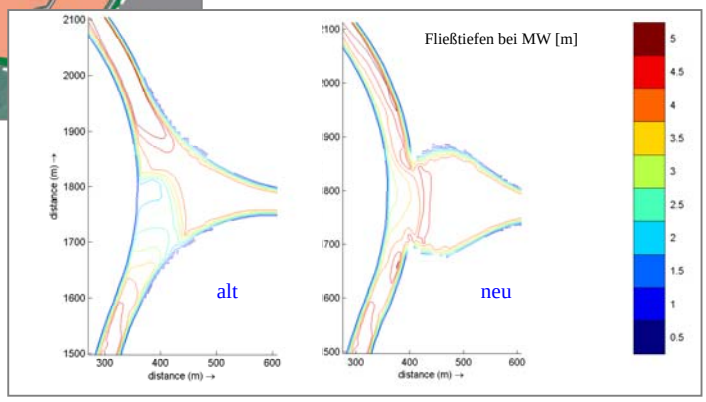
Auftraggeber: Euro-Hafen Emsland-Mitte Entwicklungs- und Bau GmbH
über: WL Delft Hydraulics, Niederlande

Kurzbeschreibung: Die Euro-Hafen Emsland-Mitte Entwicklungs- und Bau GmbH führt den Bau eines neuen Binnenhafens am Dortmund-Ems-Kanal (DEK) zwischen den Städten Haren und Meppen aus. Der Hafen wird über einen Stichkanal bei Stromkilometer DEK-km 176,6 zu erreichen sein. Aufgrund der örtlichen Veränderung des Gewässerquerschnitts an der Stelle der neuen Hafeneinfahrt ist mit einer Beeinflussung des Feststofftransportes im DEK zu rechnen.

IMS wurde mit Durchführung von 2D-Modelluntersuchungen zur Optimierung der Hafeneinfahrt beauftragt. Im einzelnen wurden folgende Leistungen erbracht:

1. Durchführung morphologischer Modelluntersuchungen zur Entwicklung der Gewässersohle für den ursprünglichen Entwurf
2. Optimierung der Einfahrtsgeometrie unter morphologischen Gesichtspunkten
3. Wissenschaftliche Begleitung von nautischen Fahrmanöversimulationen
4. Erarbeitung der Ausführungsvariante für die Hafeneinfahrt.





Lageplan des Vorhaben (oben) und Ergebnisse der morphologischen Simulation (rechts): ursprüngliche Geometrie und Geometrie nach Optimierung